



Für den Nah- und Fernverkehr

MICHELIN XTE 3

LANGLEBIGKEIT UND
ZUVERLÄSSIGKEIT

TRAILERACHSE



385/65 R 22.5



**REDUZIERUNG DER
BETRIEBSKOSTEN**

NIEDRIGER KILOMETERPREIS UND
HOHE WIDERSTANDSFÄHIGKEIT
GEGEN QUERBEANSPRUCHUNG

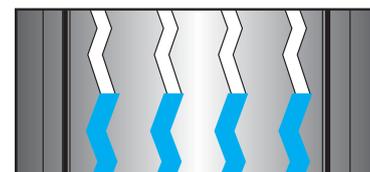


MICHELIN XTE 3

WIRTSCHAFTLICHKEIT	SICHERHEIT	SCHONUNG DER UMWELT
 <p>„Hohe Produktivität“</p> <ul style="list-style-type: none"> Niedriger Kilometerpreis Vielseitiger Einsatz Ladungsstabilität <ul style="list-style-type: none"> Bis zu 15% mehr Kilometerleistung¹⁾ Massive Schultern Widerstandsfähige Karkasse zum Schutz vor Verletzungen Widerstandsfähige Gummimischung zum Schutz vor Verletzungen Um ca. 20 mm verbreiterte Lauffläche¹⁾ <p><small>1) Im Vergleich zum Vorgängermodell 385/65 R 22.5 MICHELIN XTE 2</small></p>	 <p>„Sicherheit für die Transporte“</p> <ul style="list-style-type: none"> Hohe Widerstandsfähigkeit gegen Querbeanspruchung Ausgezeichnete Haftung und hervorragendes Bremsvermögen <ul style="list-style-type: none"> Verstärkter Flankenschutz¹⁾ und massive Schultern Robuste Bauweise der Lauffläche 	 <p>„Ökologisches Handeln“</p> <ul style="list-style-type: none"> Der MICHELIN Remix XTE 3 bietet die gleichen Leistungen wie ein neuer MICHELIN XTE 3 und spart gleichzeitig bis zu 55 kg Rohstoffe im Vergleich zur Neureifenproduktion ein. Das Nachschneiden erhöht die Nutzungsdauer des Reifens. Dadurch kann er länger im Bereich mit geringem Rollwiderstand und folglich niedrigem Kraftstoffverbrauch gefahren werden. <ul style="list-style-type: none"> Sehr hohe Annahmequote zur Runderneuerung im MICHELIN Remix Verfahren Gleichmäßig dicke Nachschneidgummischicht bei MICHELIN XTE 3 und MICHELIN Remix XTE 3 Alle MICHELIN XTE 3 Reifen werden in nach ISO 14001 zertifizierten europäischen Werken hergestellt.

MICHELIN XTE 3

Nachschneidetiefe	Nachschneidebreite	Messer
H = 3 mm	8 - 10 mm	R3



NACHSCHNEIDESCHEMA

TECHNISCHE DATEN UND REIFENFÜLLDRUCK

Load/Speed Index (Zusatzkennung)	Größe	Reifen	MICHELIN Neureifen			Felgen ¹⁾ Normfelge fett gedruckt	E = Einfach	Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Reifenfülldruck (bar)	Reifenlabel ²⁾		
			Breite (mm)	Außendurchmesser (mm)	Halbmesser statisch (mm)						
160J	385/65 R 22.5 TL	XTE 3	378	1074	497	22.5 x 11.75 22.5 x 12.25	E	9000	C	B	 69 dB

1) Bezüglich Radtragfähigkeit Felgenreisler fragen
 2) Einstufungen laut Verordnung (EG) Nr. 1222/2009 (gültig für EU-Länder), Informationen zum Reifenlabel finden Sie unter www.michelintransport.com
 3) Kraftstoffeffizienzklasse
 4) Nasshaftungsklasse
 5) Klasse des externen Rollgeräuschs und entsprechender Messwert (dB)
 Der 385/65 R 22.5 MICHELIN XTE 3 (FRT-Kennzeichnung: Free Rolling Tyre) wurde speziell für die Achsen von Anhängern und Aufliegern entwickelt und ist nicht für die Montage auf Lenk- oder angetriebenen Vorderachsen konzipiert (entsprechend der Regelung R54).