

MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z



ZUR REIFENIDENTIFIKATION IST EIN RFID-CHIP (RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION) IN DER REIFENFLANKE INTEGRIERT

RUNDUMBEREIFUNG



315/70 R 22.5

M+S- UND 3PMSE-KENNZEICHNUNG



KRAFTSTOFFERSPARNIS

BIS ZU 1,2 L / 100 KM GERINGERER KRAFTSTOFFVERBRAUCH*



ÖKOLOGISCH HANDELN

BIS ZU 3,3 TONNEN GERINGERE CO₂-EMISSIONEN / 100.000 KM*

* Kalkulation auf der Basis des VECTO-Tools: Fahrzeug ausgerüstet mit 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D im Vergleich zu einem Fahrzeug ausgerüstet mit 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTIWAY[™] 3D XZE & XDE

KRAFTSTOFFERSPARNIS, SICHERHEIT UND HOHE LAUFLEISTUNG IM NAH- UND FERNVERKEHR



MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z



**WIRTSCHAFT-
LICHKEIT**

BETRIEBSKOSTEN REDUZIEREN

- Bis zu 1,2 l / 100 km geringerer Kraftstoffverbrauch*
- Hohe Laufleistung, vergleichbar mit 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTIWAY[™] 3D XZE
- Vielseitige Einsatzmöglichkeiten
- REGENION: Geschlossenes Profil mit sich selbst abstützenden Profilblöcken, wodurch der Rollwiderstand reduziert wird
- POWERCOIL
- INFINICOIL
- Neuartige Gummimischung für eine hohe Kilometerleistung



SICHERHEIT

SICHER UNTERWEGS

- Hohe Haftung über die gesamte Lebensdauer des Reifens
- Nasshaftungsklasse B beim europäischen Reifenlabel
- M+S- und 3PMSF-Kennzeichnung
- REGENION: Lamellen in Querrichtung, die sich mit zunehmendem Abrieb des Reifens öffnen und somit eine hohe Haftung bis zur Abfahrsgrenze ermöglichen



**SCHONUNG
DER UMWELT**

ÖKOLOGISCH HANDELN

- Bis zu 3,3 Tonnen geringere CO₂-Emissionen / 100.000 km*
- Nachschneidbar und rund-erneuerungsfähig, wodurch der Kraftstoff- und Rohstoffverbrauch sinkt
- Die Reifen werden in nach ISO 14001 zertifizierten europäischen Werken hergestellt
- Kompakte Lauffläche zur Reduzierung der Geräuschemissionen
- Widerstandsfähigkeit der MICHELIN Karkasse dank
 - INFINICOIL
 - Kompaktes Profil

* Kalkulation auf der Basis des VECTO-Tools: Fahrzeug ausgerüstet mit 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D im Vergleich zu einem Fahrzeug ausgerüstet mit 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTIWAY[™] 3D XZE & XDE



VECTO (Vehicle Energy Consumption Calculation Tool) ist ein von der Europäischen Kommission und der ACEA (European Automobile Manufacturers' Association) entwickeltes Simulationsprogramm, um für ein komplettes Fahrzeug den Treibstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen zu berechnen.



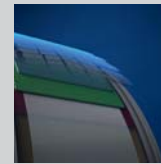
Powercoil

Verwendung hochfester dünner Drahtseile, die eine hohe Widerstandsfähigkeit gegen Laufflächenverformungen und -verletzungen ermöglichen. Reduzierter Rollwiderstand bei gleichzeitig reduziertem Gewicht.



Regenion

Unterschiedlich geformte Lamellen für eine geringe Verformung der Lauffläche und einen niedrigen Rollwiderstand und Kraftstoffverbrauch.



Infincoil

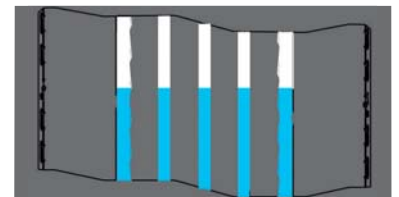
Stabiler Gürtelaufbau: Ein endlos gewickeltes Stahlseil im Gürtel des Reifens erhöht seine Festigkeit. Damit wird die Bodenaufstandsfläche optimiert, der Rollwiderstand reduziert und die Laufleistung erhöht.

315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z

NACHSCHNEIDETIEFE	NACHSCHNEIDEBREITE	MESSER
H = 3 mm	8 - 10 mm	R3

Nachschneidbar und runderneuerungsfähig in **MICHELIN** **Remix**

NACHSCHNEIDESHEMA



TECHNISCHE DATEN UND REIFENFÜLLDRÜCKE

DIMENSION UND PROFIL	LOAD/SPEED INDEX	EMPFOHLENE FELGE ¹⁾	E = EINFACH Z = ZWILLING	TRAGFÄHIGKEIT (KG) PRO ACHSE BEI REIFENFÜLLDRUCK (BAR)	MARKIERUNGEN	EUROPÄISCHES REIFENLABEL ²⁾		
				9,0		3)	4)	5)
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] ENERGY [™] Z	156/150 L	9.0	E Z	8000 13400	M+S, 3PMSF	B	B	72 dB

1) Bezüglich Radtragfähigkeit Felgenreissteller fragen
 2) Einstufungen laut der für die EU-Länder gültigen EU-Verordnung (EG) Nr. 1222/2009; Informationen zum Reifenlabel finden Sie unter trucks.michelin.eu
 3) Kraftstoffeffizienzklasse
 4) Nasshaftungsklasse
 5) Klasse des externen Rollgeräuschs und entsprechender Messwert (dB)

WEITERE INFORMATIONEN: TEILEN SIE IHRE ERFAHRUNGEN:

IM INTERNET
 lkw.michelin.de
 lkw.michelin.at
 lkw.michelin.ch

KUNDENAUSSAGEN FINDEN SIE UNTER
www.youtube.com/michelintrucktyres

AUF LINKEDIN
 Michelin Trucks & Buses Tyres Europe

AUF INSTAGRAM
 @michelintruck

Für Deutschland und Österreich:
 Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA
 Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe
 Tel. +49 (0)721/53015-41
 Fax +49 (0)721/53016-98
 E-Mail: kundenservice-lkw@michelin.com

Für die Schweiz:
 Michelin Suisse SA
 Route Jo Siffert 36 · 1762 Givisiez/Schweiz
 Tel. 00 800/22 11 11-60
 (kostenfrei; Mobilfunktarife können hiervon abweichen)
 Fax 00 800/22 11 11-61
 E-Mail: kundenservice-lkw@michelin.com



MICHELIN

MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] D



ZUR REIFENIDENTIFIKATION IST EIN RFID-CHIP (RADIO FREQUENCY IDENTIFICATION) IN DER REIFENFLANKE INTEGRIERT

ANTRIEBSACHSE



315/70 R 22.5

M+S- UND 3PMSE-KENNZEICHNUNG



KRAFTSTOFFERSPARNIS

BIS ZU 1,2 L / 100 KM GERINGERER KRAFTSTOFFVERBRAUCH*



ÖKOLOGISCH HANDELN

BIS ZU 3,3 TONNEN GERINGERE CO₂-EMISSIONEN / 100.000 KM*

* Kalkulation auf der Basis des VECTO-Tools: Fahrzeug ausgerüstet mit 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D im Vergleich zu einem Fahrzeug ausgerüstet mit 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTIWAY[™] 3D XZE & XDE

KRAFTSTOFFERSPARNIS, SICHERHEIT UND HOHE LAUFLEISTUNG IM NAH- UND FERNVERKEHR



MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] D



**WIRTSCHAFT-
LICHKEIT**

BETRIEBSKOSTEN REDUZIEREN

- Bis zu 1,2 l / 100 km geringerer Kraftstoffverbrauch*
- Hohe Laufleistung, vergleichbar mit 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTIWAY[™] 3D XDE
- Vielseitige Einsatzmöglichkeiten
 - Neuartige Gummimischung mit Silica zur Reduzierung des Rollwiderstands
 - REGENION: Geschlossenes Profil mit sich selbst abstützenden Profilblöcken, wodurch der Rollwiderstand reduziert wird
 - POWERCOIL
 - INFINICOIL



SICHERHEIT

SICHER UNTERWEGS

- Hohe Haftung über die gesamte Lebensdauer des Reifens
- M+S- und 3PMSF-Kennzeichnung
 - REGENION: Lamellen in Querrichtung, die sich mit zunehmendem Abrieb des Reifens öffnen und somit eine hohe Haftung bis zur Abfahrgrenze ermöglichen



**SCHONUNG
DER UMWELT**

ÖKOLOGISCH HANDELN

- Bis zu 3,3 Tonnen geringere CO₂-Emissionen / 100.000 km*
- Nachschneidbar und rund-erneuerungsfähig, wodurch der Kraftstoff- und Rohstoffverbrauch sinkt
- Die Reifen werden in nach ISO 14001 zertifizierten europäischen Werken hergestellt
- Kompakte Lauffläche zur Reduzierung der Geräuschemissionen
 - Widerstandsfähigkeit der MICHELIN Karkasse dank
 - INFINICOIL
 - Kompaktes Profil

* Kalkulation auf der Basis des VECTO-Tools: Fahrzeug ausgerüstet mit 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] Z & D im Vergleich zu einem Fahrzeug ausgerüstet mit 315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTIWAY[™] 3D XZE & XDE



VECTO (Vehicle Energy Consumption Calculation Tool) ist ein von der Europäischen Kommission und der ACEA (European Automobile Manufacturers' Association) entwickeltes Simulationsprogramm, um für ein komplettes Fahrzeug den Treibstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen zu berechnen.



POWERCOIL

Hochfeste Drahtseile: Verwendung einer neuen Generation von hochfesten feinen Drahtseilen in der Karkasse, die eine hohe Widerstandsfähigkeit gegen Verformungen und Verletzungen ermöglichen und den Rollwiderstand und somit den Kraftstoffverbrauch reduzieren.



REGENION

Innovatives Profil: REGENION steht für verschiedene Lamellenarten, die ein sich veränderndes Profil bilden. Dies verleiht dem Reifen über die gesamte Lebensdauer und bei allen Witterungsbedingungen

Haftung und Traction auf hohem Niveau. REGENION bewirkt eine geringe Verformung der Lauffläche, einen niedrigen Rollwiderstand und dadurch geringen Kraftstoffverbrauch.



INFINICOIL

Stabiler Gürtelaufbau: Ein endlos gewickeltes Stahlseil (je nach Dimension bis zu 400 m lang) im Gürtel des Reifens erhöht dessen Festigkeit und sorgt für eine optimierte Bodenaufstandsfläche über die gesamte Lebensdauer. Dadurch erhöht sich die Laufleistung und der Kraftstoffverbrauch reduziert sich dank eines geringeren Rollwiderstands.

315/70 R 22.5 MICHELIN X[®] MULTI[™] ENERGY[™] D

NACHSCHNEIDETIEFE	NACHSCHNEIDEBREITE	MESSER
H = 3 mm	6 - 8 mm	R3

Nachschneidbar und runderneuerungsfähig in **MICHELIN** **REMIX**

TECHNISCHE DATEN UND REIFENFÜLLDRÜCKE

DIMENSION UND PROFIL	LOAD/SPEED INDEX	EMPFOHLENE FELGE ¹⁾	E = EINFACH Z = ZWILLING	TRAGFÄHIGKEIT (KG) PRO AXHE BEI REIFENFÜLLDRUCK (BAR)	MARKIERUNGEN	EUROPÄISCHES REIFENLABEL ²⁾			
				9,0		7500 13400	M+S, 3PMSF	C	C
315/70 R 22.5 MICHELIN X [®] MULTI [™] ENERGY [™] D	154/150 L	9.0	E Z	9,0	7500 13400	M+S, 3PMSF	C	C	72 dB

1) Bezüglich Radtragfähigkeit Felgenreisler fragen
 2) Einstufungen laut der für die EU-Länder gültigen EU-Verordnung (EG) Nr. 1222/2009; Informationen zum Reifenlabel finden Sie unter trucks.michelin.eu
 3) Kraftstoffeffizienzklasse
 4) Nasshaftungskategorie
 5) Klasse des externen Rollgeräuschs und entsprechender Messwert (dB)

WEITERE INFORMATIONEN: TEILEN SIE IHRE ERFAHRUNGEN:



IM INTERNET
lkw.michelin.de
lkw.michelin.at
lkw.michelin.ch



AUF YOUTUBE
www.youtube.com/michelintruckytes



AUF LINKEDIN
 Michelin Trucks & Buses Tyres Europe



AUF INSTAGRAM
 @michelintruck



MYACCOUNT
 Legen Sie Ihren persönlichen Account an, unter myaccount.michelin.eu/sites

Für Deutschland und Österreich:
 Michelin Reifenwerke AG & Co. KGaA
 Michelinstraße 4 · 76185 Karlsruhe
 Tel. +49 (0)721/53015-41
 Fax +49 (0)721/53016-98
 E-Mail: kundenservice-lkw@michelin.com

Für die Schweiz:
 Michelin Suisse SA
 Route Jo Siffert 36 · 1762 Givisiez/Schweiz
 Tel. 00 800/22 11 11-60
 (kostenfrei; Mobilfunktarife können hiervon abweichen)
 Fax 00 800/22 11 11-61
 E-Mail: kundenservice-lkw@michelin.com



MICHELIN